

Bürgerbeteiligung zum Verkehrsstrukturplan Mühlhausen/Hofen

Kurzprotokoll der Ersten Planungswerkstatt

Datum: 6. April 2019
Uhrzeit: 10:30 bis 15:00 Uhr
Ort: Kinder-, Jugend- und Bürgerhaus Neugereut, Flamingoweg 24
Teilnehmer: ca. 25 TeilnehmerInnen
Protokoll: GRiPS

Tagesordnung

1. Begrüßung und Aufgabenstellung, Bezirksvorsteher Ralf Bohlmann
2. Blick auf das Ergebnis der ersten Planungswerkstatt und Aufgabenstellung, Andreas Hemmerich, Amt für Stadtplanung u. Stadterneuerung
3. Parallele Arbeit an 6 Fokusräumen (freie Zuordnung zu den Arbeitsgruppen) und Vorstellen der Ergebnisse im Plenum
4. Fazit und weiteres Vorgehen, Bezirksvorsteher Ralf Bohlmann

TOP 1 Begrüßung und Einführung

Herr Bezirksvorsteher Bohlmann begrüßt die ca. 25 Teilnehmerinnen und Teilnehmer. Das Amt für Stadtplanung und Stadterneuerung hat zusammen mit dem Bezirksamt Mühlhausen zur ersten Planungswerkstatt eingeladen. Vorangegangen ist dem mehrstufigen Beteiligungsverfahren eine öffentliche Auftaktveranstaltung am 26. Oktober 2018 in der Turn- und Versammlungshalle Mühlhausen. Hier haben die rund 170 Teilnehmerinnen und Teilnehmer den Verkehrsplanern zahlreiche Hinweise zur aktuellen Verkehrssituation in Mühlhausen und erste Ideen für die verkehrliche Entwicklung in den nächsten Jahren mit auf den Weg gegeben. Auf dieser Basis hat die Verwaltung Fokusräume und erste Maßnahmen definiert, die in der Planungswerkstatt als Grundlage für den aufzustellenden Verkehrsstrukturplan diskutiert werden.

Eine Bürgerbeteiligung zum städtebaulichen und freiräumlichen Strukturplan Mühlhausen wird am 10. Mai 2019 mit einer Auftaktveranstaltung starten. Ein Drittes Bürgerbeteiligungsprojekt WECHSEL hat im November 2018 stattgefunden. Dabei geht es um die Stadtentwicklung im Neckartal und das Thema Stadt am Fluss.

Letztlich sollen alle drei Beteiligungsprojekte zu einer Gesamtentwicklung Mühlhausens zusammenfließen.

TOP 2 Blick auf das Ergebnis der ersten Planungswerkstatt und Aufgabenstellung, Andreas Hemmerich, Amt für Stadtplanung u. Stadterneuerung

Herr Hemmerich vom Amt für Stadtplanung und Stadterneuerung stellt im Anschluss das Ergebnis der Auftaktveranstaltung vor sowie welche konkreten Hinweise daraus für den Verkehrsstrukturplan resultieren.

TOP 3 Parallele Arbeit an 6 Fokusräumen und Vorstellen der Ergebnisse im Plenum

Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer arbeiten im Verlauf der Planungswerkstatt an sechs Themenfeldern/ Fokusräumen bei freier Zuordnung zu den Arbeitsgruppen. Dabei können sie eigene Ideen und Vorschläge einbringen sowie auf Pläne und Vorschläge der Verwaltung zurückgreifen. Das Ergebnis der Arbeitsgruppen ist in ANLAGE 2 dokumentiert.

Bürgerbeteiligung zum Verkehrsstrukturplan Mühlhausen/Hofen

THEMEN DER SECHS ARBEITSGRUPPEN

1. Mönchfeldstraße/Aldinger Straße

Themen:

- Verkehrsqualität Kfz-Verkehr, Rückstau Mönchfeldstraße / Alte Aldinger Straße
- Busbeschleunigung Linien 54 und 401
- Lage der Endhaltestelle 401 / Mobilitätspunkt (Car-Sharing, Bikesharing, Radabstellanlagen...)
- Offenlegung Feuerbach / Hochwasserschutz
- LSA vs. Kreisverkehr am Knoten Mönchfeldstraße / Aldinger Straße
- Abhängen Arnoldstraße / Platzgestaltung Turn- und Versammlungshalle
- Gestaltung Veitsstraße, Eybgasse, alte Mönchfeldstraße

2. Schafhaus / Verkehrsstruktur + Schleichverkehr + ruhender Verkehr Ortskern Mühlhausen

Themen:

- Ausweitung Tempo 30 Alte Aldinger Straße
- Schleichverkehr Veitstraße / Meierberg / Schirmerstraße
- Erschließung Sonnenhof / Selecta-Klemm / Juzeler Rollrasen
- Stadtbahnhaltestelle am Klärwerk / P+R-Parkhaus
- ÖPNV-Anbindung Mühlhausen – Schafhaus – Kornwestheim
- Zukünftige Verkehrsfunktion Weidenbrunnen / Alte Aldinger Straße nach Realisierung Schafhaus
- Hol-Bring-Verkehr Grundschule Mühlhausen
- Erschließungsszenarien Schafhaus (Bypass / Blinddarm / Umfahrung)
- Ruhender Verkehr Schafhaus / Ortskern

3. Seeblickweg/Mühlhäuser Straße

Themen:

- Knotenpunkte Seeblickweg mit Benzenäckerstraße / Wagrainstraße / Mühlhäuser Straße
- Planung Kreisverkehr
- tödliche Unfälle / Sofortmaßnahmen
- Busspur von Benzenäckerstraße bis Mühlhäuser Straße
- Aufgabe 2. Fahrstreifen Ri Neugereut
- Radverkehrsführung
- Verkehrsqualität Kfz-Verkehr, Rückstau Seeblickweg / Wagrainstraße
- Aufgabe Busspur in der Mühlhäuser Straße
- Umsteigesituation Stadtbahn / Bus – Lage der Bushaltestellen
- Fußgängersicherheit
- Mobilitätspunkt (Car-Sharing, Bikesharing, Radabstellanlagen...)
- Schleichverkehr Kochelseeweg
- Erschließung Mittlere Wohlfahrt

4. Schleichverkehr + Verkehrsstruktur + ruhender Verkehr Ortskern Hofen

Themen:

- Hol-Bring-Verkehr Kita Hartwaldstraße / Grundschule Hofen
- Schleichverkehr Scillawaldstraße / Hartwaldstraße / Kapellenweg
- Bestehende Verkehrsberuhigte Bereiche
- Parkraumsituation Ortskern

Bürgerbeteiligung zum Verkehrsstrukturplan Mühlhausen/Hofen

5. Radverkehr Mühlhausen/Hofen

Themen:

- Hauptradroustennetz
- Machbarkeitsstudie Radschnellwege
- Radverkehrsführung Benzenäckerstraße
- Radverkehr rund um den Max-Eyth-See
- Hofener Straße / Wagrainstraße
- Fahrradstraße Arnoldstraße
- Radabstellanlagen
- Radwegeanbindung Schafhaus und nach Kornwestheim

6. Fußverkehr Mühlhausen/Hofen

Themen:

- Schulwege
- Verkehrsberuhigte Bereiche (Bestand, Potentiale)
- Querungsstellen (Gehwegnasen, FGÜs, FG-LSAs)
- Zugänge Stadtbahnhaltestellen
- Gehwegparken / Falschparker
- Fußgängersicherheit am Max-Eyth-See (Konflikte Radverkehr)

Das Ergebnis wird jeweils im Plenum vorgestellt und mit allen Teilnehmenden diskutiert. Die Verwaltung hat die Rückmeldungen in den Planvorlagen dokumentiert.

TOP 4 Fazit und weiteres Vorgehen, Bezirksvorsteher Ralf Bohlmann

Die städtischen Ämter werden die Ergebnisse der ersten Planungswerkstatt in die weitere Arbeit am Entwurf des Verkehrsstrukturplans einfließen lassen. In der weiteren Arbeit soll unterschieden werden zwischen Maßnahmen, die zeitnah umgesetzt werden können und solchen, die einen längeren Planungshorizont haben. Als Sofortmaßnahme wurde z.B. die Beruhigung des starken Durchgangsverkehrs in der Aldingerstraße gewünscht. Es wurde deutlich, dass Maßnahmen, wie z.B. Durchfahrtsverbote, die zur Entlastung von Anwohnern führen sollen auf der anderen Seite zu einer größeren Belastung anderer Gebiete führen werden. Im weiteren Beteiligungsprozess wird es hier zu einer Abwägung der Interessen kommen müssen.

Die Ergebnisse der Planungswerkstatt werden auf der Website der Stadt Stuttgart unter www.stuttgart-meine-stadt.de eingestellt.

Herr Bohlmann bedankt sich bei Verwaltung für die kompetente Vorbereitung und intensive Begleitung der Planungswerkstatt und bei Frau Bürgermeisterin Priebe aus Remseck für ihre zeitweise Teilnahme an der Werkstatt.

Herr Bohlmann lädt die Teilnehmerinnen und Teilnehmer zur Auftaktveranstaltung für den städtebaulichen und freiräumlichen Strukturplan Mühlhausen am 10. Mai 2019 um 18 Uhr in die Turn- und Versammlungshalle Mühlhausen ein.